Výkonná jednotka

67500 - ST Pardubice

Označení traťového def.úseku

R55100

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
Pro potřebu správce trati
TDNU:

Hanušovice - Lichkov

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km	**do km**	**řád**
83.899	110.648	6

Stavební délka v km :
kolej A: 11.406

Největší traťová rychlost (km/hod):
kolej A:

od km	**do km**	**V**	**V130**	**V150**	**Vk**
83.899	87.290	50	-	-	-
87.290	87.360	30	-	-	-
87.360	90.470	50	-	-	-
90.470	90.540	45	-	-	-
90.540	90.772	55	-	-	-
90.772	94.157	80	85	-	-
94.157	110.750	80	-	-	-
110.750	110.648	50	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	**do km**	**tun**
83.959	110.648	20.0

Kolej A představuje referenční kolej č. 1

označení trati:	R55100(R)
identifikátor supertrasy:	B331061 1
uživatelské označení:	ZPST

Délka koleje podle soustav železničního svršku v km

Kolej / pás	**Soustava**						
	R65	**UIC60**	**S49**	**T**	**A**	**XA**	**Ostatní**
A / L			11.315	0.091			
A / P			11.315	0.091			
B / L							
B / P							

Správnost stavu potvrzuje					
ke dni	**podpis**	**ke dni**	**podpis**	**ke dni**	**podpis**

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65	49E1	T
▥	▧	▦
oranžová	zelená	fialová
A	XA	60E1,60E2
▩	▤	▨
modrá	červená	hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

🟨

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm

pod 50 m nad 50 m

)( )=(bez průb.kol.lože
)( )=(s průb.kol.ložem
)( )=(ocel bez průb.kol.lože
)( )=(ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

][propustek

Označení tunelů

s číslem a se staničením začátku a konce

)(tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /kkk.mmm

✕ přejezd

Označení návěstidel

se staničením

⚲ návěstidlo na stožáru
a na krakorci
návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením
dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický●●● elektrický○○○ jiný○○○

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

▲

Balízová skupina

■

Magnet.značka pro měř.vozy

✱

Popis rychlosti

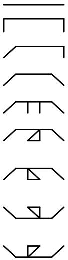
dle TTP V/V130 /V150 /Vk

V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů



přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohleď

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohleď

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

PR	pražce
MO	mostnice, pozednice
PM	podélné pod. na mostě
PJ	podélné podpory jiné
PD	pevná jízdní dráha
PP	konstr. PJD podobná
PU	přímé uložení
DP	dělené pražce
JI	jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU	polyuretan
PR	pryž
EL	EVA (Lupolen)
SM	směs
J	jiný

TUHOST

H	homogenní
S	smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D	dub
B	buk
TOS	tvrdý ostatní
MEK	měkký
LEP	lepený
DRC	z dřevních částic
T	tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B03,B03R	betonový B03,B03R
B70	betonový B70
B91	betonový B91
B91P,B91T	betonový B91P,B91T
B91S	betonový B91S
B91SZ	bet.B91S zkrac.,u.W
BC12	betonový BC12
BV08	bet. mezivyh. bezp. W
BV08Z	bet. přech. bezp. u
DT5,DT8	betonový Dosta T5,T8
DZP10	betonový DZP10T5
OSTP	ostatní bet. příčné
OSTV	ost. bet. výhybkové
PB2,PB3	betonový PB2, PB3
PB76	bet. bezp. úzkorozchod
PAB	betonový PAB
PBN	betonový PBN
PKK13	betonový PKK13
SB2,SB5,SB6	betonový SB2, SB5, SB6
SB3/4	betonový SB3/4
SB8	betonový SB8, SB8P
U94	betonový U94
UVAR	výhybkový ÚVAR
VPS	výhybkový STIARM
VUS	betonový VUS
WBG	pod vyhybkami WBG

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I	s izolací
B	bez izolace
Y	tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

0.998

Označení vztažné koleje

Kolej A

Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)

Poslední modernizace či rekonstrukce

Zkušební úseky

Přídržné kolejnice

Druh kolejového lože

Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)

Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
Výhybky	poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění

Absorbéry

Bezstyková kolej, úsek s pražcovými kotvami

Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích

Součinitel sklonu vzestupnice 'n'

Délka přechodnice / vzestupnice v m

Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO

Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)

Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)

Mosty, tunely, propustky

staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu

staničení nástupišť v zastávkách

Stanice, zastávky-nástupiště

Staničeni výhybek

Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB
Staničeni magnet.značek a IB - kolej A
Staničeni návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A

Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.

Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky

Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.

Staničeni návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B
Staničeni magnet.značek a IB - kolej B
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB

Osová vzdálenost koleje A a B v m

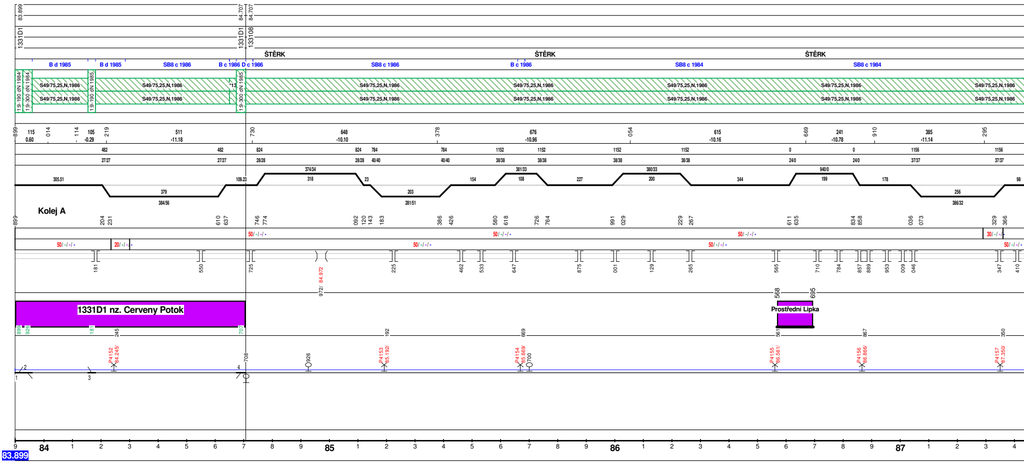
Staničení v km, abnormální hektometry

TDNÚ: R55100 - Hanušovice Lichkov;

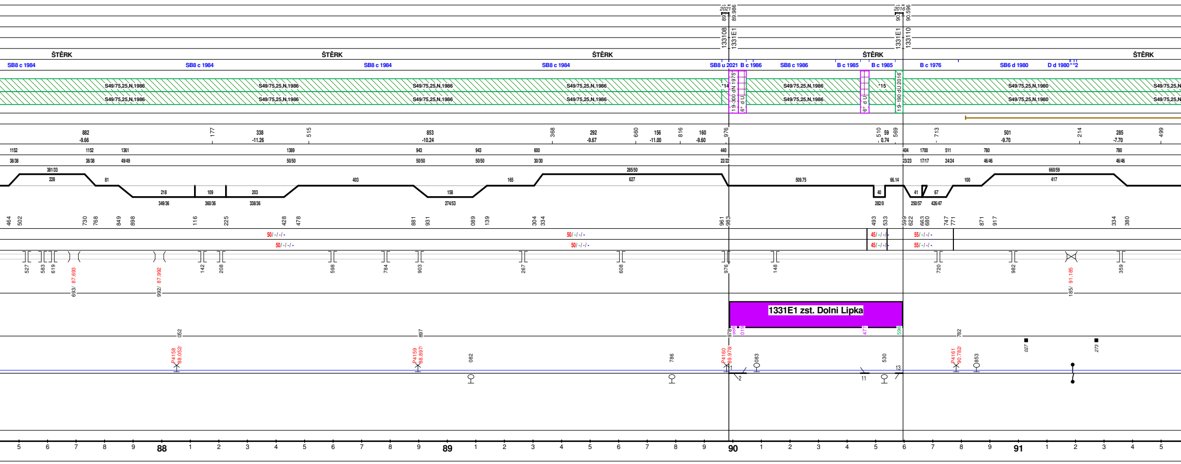
Úsek:

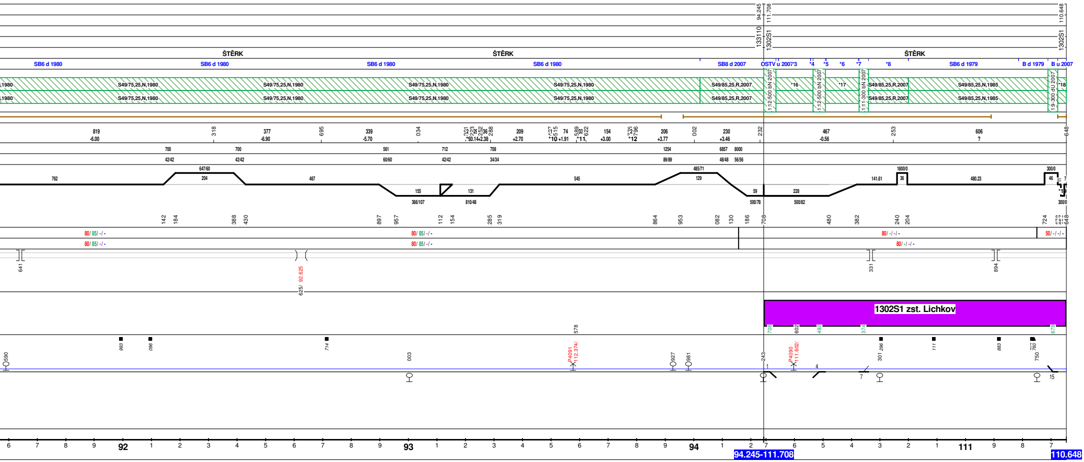
Strana 1 z 1

Tisk 15. 1. 2024 v1.0.0.30



83.899
84.707
1331D1
133108
ŠTĚRK
B d 1985
SB8 c 1986
B c 1986
D c 1986
B c 1986
SB8 c 1984
19-190 dN 1984
19-300 dN 1984
19-190 dN 1985
19-300 dN 1985
S49/75,25,N,1986
Kolej A
50/ - / - / -
20/ - / - / -
30/ - / - / -
1331D1 nz. Cerveny Potok
Prostřední Lipka
P4152 84.245/
P4153 85.192/
P4154 85.669/
P4155 86.561/
P4156 86.866/
P4157 87.350/
972/ 84.972
305.51
109.23
379
384/56
374/34
318
203
281/51
381/33
108
380/33
200
940/0
199
256
386/32
511
-11.18
648
-10.10
676
-10.96
615
-10.16
241
-10.78
385
-11.14
83.899
84
85
86
87


133108
1331E1
133110
89.986
90.596
2021
2016
ŠTĚRK
SB8 c 1984
SB8 u 2021
B c 1986
SB8 c 1986
B c 1985
B c 1976
SB6 d 1980
D d 1980
S49/75,25,N,1986
S49/75,25,N,1980
1:9-300 dN 1975
6° d U
1:9-190 dU 2016
*14
*15
882 -9.66
338 -11.26
853 -10.24
292 -9.67
156 -11.00
160 -9.60
501 -9.70
285 -7.70
50/ -/-/-
45/ -/-/-
55/ -/-/-
P4158 88.052/
P4159 88.897/
P4160 89.978/
P4161 90.782/
87.693
87.992
91.185
1331E1 zst. Dolni Lipka
1
2
11
13
88
89
90
91


94.245
111.708
110.648
133110
1302S1
1302S1
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
SB6 d 1980
SB6 d 1980
SB6 d 1980
SB6 d 1980
SB8 d 2007
OSTV u 2007
*3
*4
*5
*6
*7
*8
SB6 d 1979
B d 1979
B u 2007
S49/75,25,N,1980
S49/85,25,R,2007
S49/85,25,N,1985
1:12-500 bN 2007
1:11-300 bN 2007
1:9-300 dU 2007
*16
*17
*18
*10
*11
*12
819 -6.00
377 -6.90
339 -5.70
209 +2.70
154 +3.00
206 +3.77
230 +3.46
467 -0.56
606 ?
762
647/60
204
467
155
366/107
131
810/48
545
485/71
129
59
500/78
228
500/82
141.61
1800/0
36
480.23
300/0
46
80/ 85/ -/ -
80/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
92.625
1302S1 zst. Lichkov
P4091 112.374/
P4090 111.602/
92
93
94
111
94.245-111.708
110.648

Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1 91.183 - 91.195 MO dřevo 9999, zprůj:01. 01. 9999, délka:12.00,
1/ 2 91.195 - 91.204 D d 9999, zprůj:01. 01. 9999, délka:9.00,
1/ 3 111.656 - 111.544 B91S u 2007, zprůj:01. 10. 2007, délka:112.00,
1/ 4 111.544 - 111.535 VPS u 2007, zprůj:01. 10. 2007, délka:9.00,
1/ 5 111.492 - 111.489 VPS u 2007, zprůj:01. 10. 2007, délka:3.00,
1/ 6 111.489 - 111.377 B91S u 2007, zprůj:01. 10. 2007, délka:112.00,
1/ 7 111.377 - 111.374 VPS u 2007, zprůj:01. 10. 2007, délka:3.00,
1/ 8 111.340 - 111.200 SB8 u 2007, zprůj:01. 10. 2007, délka:140.00,
1/ 9 93.201 - 93.223 sklon 0.92
1/ 10 93.497 - 93.515 sklon +3.00
1/ 11 93.589 - 93.622 sklon +3.31
1/ 12 93.776 - 93.796 sklon +3.50
1/ 13 84.650 - 84.674 S49/75,24,N,1986, S49 , L P
1/ 14 89.961 - 89.986 S49/95,25,N,2021, S49 , L P
1/ 15 90.477 - 90.569 S49/75,25,N,1982, S49 , L P
1/ 16 111.665 - 111.535 S49/85,25,R,2007, S49 , L P
1/ 17 111.492 - 111.374 S49/85,25,R,2007, S49 , L P
1/ 18 110.678 - 110.648 S49/85,30,R,2007, S49 , L P
1/ 19 110.667 - 110.655 , délka kruž. části 12

Nezobrazené údaje (*) - kolej B